



**ASU-SOLLDATEN  
DER BMW/ALPINA AUTOMOBILE  
UND MOTOREN OHNE KATALYSATOR**

**ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH + CO.**

Alpenstraße 35-37 86807 Buchloe Tel. 08241/5005-0

---

## Wichtige Hinweise

Bei dem Hubraum handelt es sich um den Steuerhubraum

Alle Werte werden gemessen bei betriebswarmen Motor - Öltemperatur > 70° C, Unterdruckschläuche vom Zündverteiler abgezogen (bei Zündzeitpunktmessung).

Bei allen Fahrzeugen mit Diagnosesystem, ab Eingebertmotronic Erkennung = Induktivgeber am Schwingungstilger mit 58 Zähnen und einer Lücke kann die Fehlerabfrage mit dem BMW Service Test ausgeführt werden.

Sind für Schließwinkel und Zündzeitpunkt keine Werte angegeben, so ist eine Einstellung nicht möglich.

Motoren mit eigendiagnosefähiger Motronic können mit herkömmlichen Meßmethoden nicht überprüft werden. Fehlerabfrage nur mit Diagnosesystem möglich. Bei höheren Motorlaufleistungen oder bei längerer Zeit unter ungünstigen Bedingungen eingesetzten Fahrzeugen kann trotz ansonsten richtiger Einstellung, zur Erziehung eines einwandfreien Motorlaufverhaltens, ein CO-Sollwert notwendig werden, der bis zu 1,0 Vol. % CO über den genannten Sollwert liegt

Die angegebenen Prüf- und Einstellwerte gelten für den BMW Service Tester und die BMW Digital-Tester I/II.

## Einstell- und Prüfmöglichkeiten für den Zündzeitpunkt

Besteht die Voraussetzung zur Prüfung mittels OT-Geber, erübrigen sich die nachfolgenden Markierungshinweise.

Markierungshinweise		Motortyp A..	Motortyp B..	Motortyp C..
Kerbe am Schwingungsdämpfer bzw. Riemenscheibe:				
Markierung für OT		X	X	X
Markierung	22° KW v. OT	-	-	x
Bei Handschaltgetriebe:				
Kugel im Schwungrad	25° KW v. OT	X	-	-
	22° KW v. OT	-	X	X
Bei Automatikgetriebe:				
Kurzer Stift im Schwungrad = Langer Stift im Schwungrad	OT	X	X	-
	25° KW v. OT	X	-	-
	22° KW v. OT	-	X	X
Steckbarer OT-Geber (nicht fest angebaut)		X	-	-
Fest angebauter OT-Geber		-	X	X



## ASU - SOLLDATEN

### DER BMW/ALPINA AUTOMOBILE UND -MOTOREN OHNE KATALYSATOR

Fahrzeugtyp:	Motortyp:	Hubraum cm <sup>3</sup>	Leistung kW/PS	Gemischaufl- bereitung	Leerlaufdrehzahl 1/min	CO Vol%	Zündzeit- punkt °	bei Drehzahl	ohne/mit Unterdruck
BMW 1502	A 0	1563	71/97	Solex 40DDH	900 ± 50	3,0 ± 0,5	38	5000	ohne
BMW 2002/touring	A 1	1991	85/115	Solex 40DDH	950 ± 50	3,4 ± 0,5	38	5000	ohne
BMW 2002-2002ti	A 2	1991	110/150	Solex 45DDH	900 ± 100	3,0 ± 1	34	5000	ohne
BMW 2002-2002ti	A 2S	1991	121/165	Weber Doppelvergaser	900 ± 100	3,0 ± 1	32	5000	ohne
BMW 2002 Tii/touring	A 4	1991	118/160	Kugelfischer	950 ± 50	max. 3,5	34	5000	ohne
BMW 320 (E21)	A 2/3	1991	110/150	Solex 45ADDHE	950 ± 50	3,0 ± 0,5	32	5000	ohne
BMW 320 (E21)	A 1/3	1991	88/120	Solex 40ADDHE	900 ± 100	3,0 ± 1	38	5000	ohne
BMW 320 (E21)	A 4/3	1991	118/160	Kugelfischer	950 ± 50	max. 3,5	32	5000	ohne
BMW 520 (E12)	A 4/520	1991	114/155	Kugelfischer	950 ± 50	max. 3,5	32	5000	ohne
BMW 2500 - 3,0 Si	B 2	2966	169/230	Solex 40/45 DDH	1000 ± 100	3,0 ± 0,5	32	5000	ohne
BMW 2800 CS - 3,0 CSi	B 2	2966	169/230	Solex 40/45 DDH	1000 ± 100	max. 3,5	32	5000	ohne
BMW 525 - 528i (E12)	B 2	2966	169/230	Solex 40/45 DDH	1000 ± 100	max. 3,5	32	5000	ohne
BMW 525 - 528i (E12)	B 6	2769	147/200	Pierburg CL	1000 ± 100	1,0 ± 0,5	22	1700	ohne
BMW 525i (E28); 628CSi	B6/1	2769	151/205	Bosch-L-Jetronic	850 ± 50	1,0 ± 0,5	18	2150	ohne
BMW 525 - 528i (E12)	B8	3188	176/240	Bosch-L-Jetronic	900 ± 50	1,0 ± 0,5	29	5000	ohne
BMW 628CSi - 633CSi	B8	3188	176/240	Bosch-L-Jetronic	900 ± 50	1,0 ± 0,5	29	5000	ohne





## ASU - SOLLDATEN

### DER BMW/ALPINA-AUTOMOBILE UND -MOTOREN OHNE KATALYSATOR

Fahrzeugtyp:	Motortyp:	Hubraum cm <sup>3</sup>	Leistung kW/PS	Gemischau- bereitung	Leerlaufdrehzahl 1/min	CO Vol%	Zündzeit- punkt °	bei Drehzahl	ohne/mit Unterdruck
BMW/ALPINA C1 2,3 (E21)	C1	2291	125/170	Bosch-K-Jetronic	900 ± 100	1,25 ± 0,5	22 ± 2	1500 ± 100	ohne
BMW/ALPINA C1 2,3/1 (E30)	C1/1	2291	125/170	Bosch-L-Jetronic	900 ± 100	1,25 ± 0,5	22 ± 2	3000 ± 100	ohne
BMW/ALPINA C1 2,5 (E30)	C2/3	2476	140/190	Bosch-Motronic	900 ± 100	1,0 ± 0,5	6 ± 2	950 ± 100	–
BMW/ALPINA C2 2,5 (E30)	C2	2526	136/185	Bosch-L-Jetronic	950 ± 100	max. 1,5	22 ± 2	3000 ± 100	–
BMW/ALPINA C2 2,7 (E30)	C2/1	2674	154/210	Bosch-Motronic	950 ± 100	1,0 ± 0,5	6 ± 2	900 ± 100	–
BMW/ALPINA B6 2,8 (E21)	B6	2769	147/200	Pierburg CL	1000 ± 100	1,0 ± 0,5	0	900	mit
BMW/ALPINA B6 2,8 (E21)	B6	2769	147/200	Bosch-L-Jetronic	900 ± 50	1,0 ± 0,5	11	900	mit
BMW/ALPINA B6 2,8 (E21)	B6	2769	160/218	Bosch-L-Jetronic	950 ± 100	1,0 ± 0,5	7	900	mit
BMW/ALPINA B6 2,8 (E21)	B6	2769	160/218	Bosch-L-Jetronic	900 ± 100	1,0 ± 0,5	0 ± 2	900	mit
BMW/ALPINA B6 2,8 (E30)	B6/2	2769	154/210	Bosch-L-Jetronic	1000 ± 50	0,5 ± 0,5	-1 ± 2	850	–
BMW/ALPINA B6 2,8 (E30)	B6/2	2769	154/210	Bosch-L-Jetronic	1100 ± 50	0,5 ± 0,5	5 ± 2	1100	–
BMW/ALPINA B6 3,5	B10/2	3406	192/261	Bosch - Motronic	1000 ± 100	0,8 ± 0,4	5 ± 2	1000	–
BMW/ALPINA B6 3,5S	B10/2	3406	192/261	Bosch - Motronic	1000 ± 100	0,8 ± 0,4	5 ± 2	1000	–
BMW/ALPINA B7 Turbo (E12) BMW/ALPINA B7 Turbo Coupé	B7	2966	221/300	Pierburg DL	1050 ± 50	0,5 ± 0,5	7,5	1050	–
BMW/ALPINA B7S Turbo (E12) BMW/ALPINA B7S Turbo Coupé	B7S	3400	243/330	Pierburg DL	800 ± 50	1,0 ± 0,5	9	800	–

