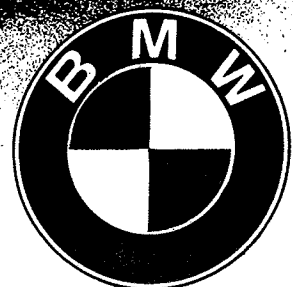


# ***motor nord***

Informerar om

**BMW 1602 - 2002**

**Klass standard**



## DEFINITION KLASS STANDARD—BMW

Fabriksmässigt tillverkade i minst 5000 exemplar och av FIA homologiserade bilar i kategori A Grupp 1.

Bilarna indelas i två klasser med ledning av vagnvikt i kg per hkr.

Vagnvikten är lika med bilens grundhomologiseringsvikt + 200 kg

Motoreffekten anges enligt DIN-normer.

Klass A-bilar som har lägst 10,0 och högst 15,0 kg,

vagnvikt per hkr dit samtliga BMW-modeller går in och klass B-bilar som överstiger 15,0 kg vagnvikt per hkr.

BMW 1602	BMW 1600 ti	BMW 1802	BMW 2002
12,8 kg/hkr	10,3 kg/hkr	12,0 kg/hkr	10,9 kg/hkr

Vi kommer här nedan kortfattat gå in på vilka ändringar som får göras i klass standard men för kompletterande uppgifter måste Sveriges Bilsportkalender införskaffas där klass standardreglementet finns komplett.

### Tillåtna ändringar och tillägg

#### *Motor:*

Omborrning av motorn—max. 0,5 mm är tillåten inom gränsen för den ursprungliga cylindervolumklass till vilken motorn hör, på villkor att originalkolvar användes. Motorns originaldelar får balanseras och justeras inom grundhomologiseringsmått och viktgräns.

#### *Transmission:*

I grundhomologiserad växellåda får drevsatserna fritt utbytas mot dito med andra utväxlingar under förutsättning att ej högsta växelns utväxling ändras mot den grundhomologiserade.

Till BMW finns för 1602 och 1802-modellerna endast 4-växlad låda typ Getrag 232.

Till 2002 finns både 4-växlad låda typ Getrag 232 och 5-växlad låda typ Getrag 235.

Bakaxelutväxlingen är fri och ett rekommenderad utväxlingsförhållande på 2002:an är 4,37:1.

Differentialbroms får monteras. Finns i tävlingsutförande med 75% bromsverkan. Koppling får förstärkas med valfria fjädrar.

Kopplingsbelägg är fritt.

#### *Kylsystem:*

Kylaren får fritt utbytas på originalinfästningen.

Oljekylare får monteras.

#### *Stötfångare och fjädrar:*

Fabrikat och typ av stötdämpare är fritt på originalfästen. Stötdämparinfästningarna får förstärkas.

Originalfjädrar får bytas mot hårdare fjädrar.

Motor-Nord har tillsammans med Svenska BMW-eliten i rally testat fram Bilstein specialfjäderben och stötdämpare samt fjädrar enligt lista.

För information ang. förstärkning av stötdämpare och fjäderinfästningar skall kontakt tas med tävlingsavd.

#### *Motorfästen, domkraftsfästen och hjulhus:*

Motorfästen får fritt utbytas, speciella sådana finns enligt lista till BMW.

Domkraftsfästen får förflyttas och förstärkas. Extra fästen får anbringas.

Hjulhusen får förstärkas fram med plåt detalj nr: 411 498 986 36, bak

med plåt detalj nr: 411 498 986 33, fram.

#### *Skyddsplåtar och motorhuv:*

Skyddsplåtar får monteras.

Extra låsanordningar bör monteras på huven framför vindrutan.

#### *Avgassystem:*

Speciellt avgassystem finns godkänt av TSV och SBF och har följande best. nr:

Byxrör nr: 31-1010

Framdämpare nr: 31-1011

Bakdämpare nr: 31-1012

#### *Bromsar:*

Specialbromsbelägg får monteras.

Bromsskoldar får modifieras och lufthål får tagas upp.

Skivbromsskydd får modifieras eller utelämnas.

#### *Fälgar, däck och navkapslar*

Fälgar får utbytas till förstärkta dito enl. lista finns i 5 och 5,5" bredd.

Däckens fabrikat, typ och dimension är fritt inom TSV:s bestämmelser.

Navkapslar får borttagas under tävling.

#### *Invändig utrustning:*

Ratt får utbytas mot av fabrikanten godkänd ratt. Ratt av fabrikat PETRI finns godkänd av BMW-Motorsport GmbH, München.

Framstolarna får utbytas till sportstolar av fabrikat RECARO enligt lista som godkänts av TSV.

Instrument såsom varvräknare, tidtagarur, speedpilot och trippmätare får monteras.

Skyddsbåge får monteras. Diagonalsträva ej obligatorisk för rally.

Säkerhetssele skall vara av 3 eller 4-punktstyp för förare och kartläsare.

Eldsläckare med minst 1 kg kapacitet är obligatorisk för rally.

#### *Elektriska systemet:*

Batteriets placering är fri, dock ej i passagerarutrymme. Batteriets fästansordningar får förstärkas.

Relä och tändspole är fria.

Generatoren får fritt utbytas, på originalplats.

#### *Belysningsanordningar:*

Det är villkoret att montera ytterligare strålkastare framåt, på villkor att totala antalet strålkastare icke överstiger 6.

## Specialdelar BMW 1602/2002

Detalj	Pris exkl moms	Pris inkl. moms	Pris exkl moms	Pris inkl. moms
Motor-Nord/BMW tävlingsmotor är optimalt sammanbyggd och motsvarar de fabriksangivna homologiserings-toleranserna, effekt ca 112-115 Din. Utbytes	2.700:--	3.176:55		
Kompl. specialavgassystem bestående av bakdämpare, fördämpare, byxrör samt tätningssats, godkänt för klass standard.	531:25	625:--		
Oljekylare kompl. med monterings-sats	320:--	376:50		
<b>Kraftöverföring och chassie</b>				
5-växlad låda, utväxling 3,37 2,16 1,52 1,24 1,0	3.580:--	4.211:90		
Ombyggnadssats inkl. mellanaxelframdel för inbyggnad av 5-växlad låda	660:--	776:50		
Kompl. kardan KH, utväxling 4,37:1 med 75% diffbroms	3.200:--	3.764:80		
Drevsats KH (pinjong och kronhjul) utväxling 4,37:1	650:--	764:70		
ZF diffbroms 75% bromsverkan	1.940:--	2.282:40		
2 st gavlar med lager för diffbroms	266:--	312:95		
2 st förstärkta utgående flänsar för diffbroms	288:--	338:85		
Bilstein kompl. specialfjäderben för rally, lilla hjulspindeln	650:--	764:70		
Bilstein bakstötdämpare rally	167:45	197:--		
Förstärkta chassiefjädrar, rally	124:95	147:--		
2 st förstärkningsflänsar för främre fjäderbenslagring med justerbar camber	280:--	329:40		
Förstärkta gummifästen för motor, fjäderben, bakbalk och växellådsupphängning	600:--	705:90		
Justerbar krängningshämmare fram med alla tillbehör	369:--	434:10		
Justerbar krängningshämmare bak med alla tillbehör	369:--	434:10		
2 st förstärkta bärarmar bak, utbytes	480:--	564:70		
Stålfälg 5", Borrani	82:--	96:45		
Stålfälg 5,5", Borrani	86:--	101:15		
1 sats Textar racingbelägg fram för 2-krets bromssystem	114:--	134:10		
Kompl. sats bromsbackar bak med klistrade specialbelägg för tävling	286:--	336:50		
Kompl. sats bromsbeläggning bak med nitar Ferodo VG 95				
			<b>Säkerhet och komfort</b>	
			Kompl. sats skyddsplåtar 5 st Stål/Aluminium	650:-- 764:70
			Hasplåt för motor/växellåda av glasfiber, extra lätt	360:-- 423:50
			Störtbåge, svartlackerad och stoppad	385:-- 453:--
			Ljusbåge för. 4 st extra ljus svartlackerad	45:-- 52:95
			VDO varvräknare 8000 varv kan byggas in i instrumentbrådan	155:-- 182:35
			KGK trippmätare, justerad för 4,37:1 i slutväxel	475:-- 558:90
			Petri säkerhets-sporttratt 380 m/m uppfyller ECE-bestäm-melser enl. punkt nr 12	285:-- 335:30
			Can-Am tävlingsbälte 3-punkt uppfyller SBF:s krav för nationell tävling	85:-- 100:--
			Can-Am tävlingsbälte 4-punkt uppfyller FIA:s krav för internationell tävling	110:50 130:--
			Recaro förarstol, ej fällbar, godkänd av TSV	539:75 635:--
			Recaro rallystol, fällbar, godkänd av TSV	652:80 768:--
			Underrede till Recarostolar	120:-- 141:10
			Nackstöd till Recarostolar	93:-- 120:--

A och B licensierade förare erhåller rabatt på originaldelar av ovanstående specialdelar.

Prispengar från FÖRENADE BIL IMPORT 1976		
SM rally	Totalseger	<del>7.000:--</del> 10.000:--
	Delseger	5.000:--
	Andra plats	2.000:--
	Tredje plats	1.500:--
	Fjärde plats	1.000:--
	Femte plats	500:--
SM asfaltbana	Totalseger	5.000:--
	Delseger	1.500:--
	Andra plats	1.000:--
	Tredje plats	500:--
SM isbana	Totalseger	2.500:--
	Delseger	1.000:--
	Andra plats	750:--
	Tredje plats	500:--

Vi reserverar oss för ev. ändringar.

9 svenska  
**SM-tecken**  
 erövrade med  
**Motor Nord**  
**-BMW 1972**  
**-75**

Tvåskå Uppåla  
 Svensk mästare på bana 1975  
 Motor-nord/BMW 3,5 CSL gr. 2

1972. Ingar Carlsson  
 gr. 1 tillförlitlighet

1972. Ingar Carlsson  
 gr. 1 rally

1973. Bror Danielsson  
 gr. 1 rally

1973. Ake Persson  
 gr. 1 isbana klass 2

1974. David Larsson  
 gr. 1 isbana klass 2

1974. Bengt Wenman  
 gr. 2 isbana klass 4

1975. Kent Engström  
 gr. 1 isbana klass 1

1975. Anders Grundström  
 gr. 1 isbana klass 2

1975. Bengt Wenman  
 gr. 2 isbana klass 4



**motor nord**

KONTOR, LAGER och TRIMNINGSVERKSTAD: Tel 060/311 11 • Pl. 7220 • S-860 20 NJURUNDA • SWEDEN  
 BUTIK: Ordertelefon: 060/15 94 90 • Kopmangatan 7 • 852 31 SUNDSVALL • SWEDEN